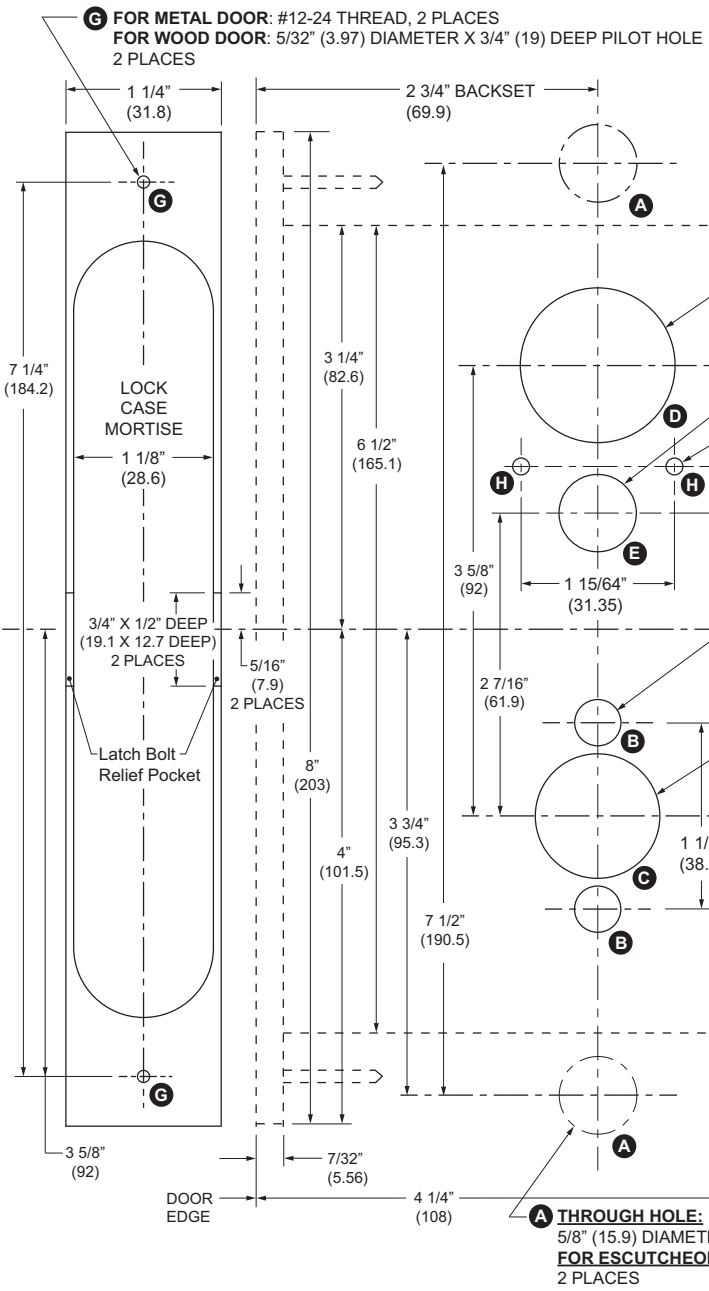


# TEMPLATE FOR 1 3/4" (44.5) AND 2 1/4" (57.2) RIGHT-HAND DOOR COMMERCIAL INSTALLATION

**⚠ WARNING:** Risk of door failing to open or close. Door and frame manufacturers are responsible for providing adequate construction or reinforcements for proper installation of hardware shown. All architectural builders hardware must be installed on properly reinforced doors and frames regardless of the type, material, or method of construction.

**⚠ CAUTION:** Risk of improper door closing or lock function. DOOR AND FRAME MANUFACTURERS: When door gasketing or silencers are used, proper allowances must be made for strike location to maintain a common centerline with lock and door, as shown, so that bolt will freely enter strike.



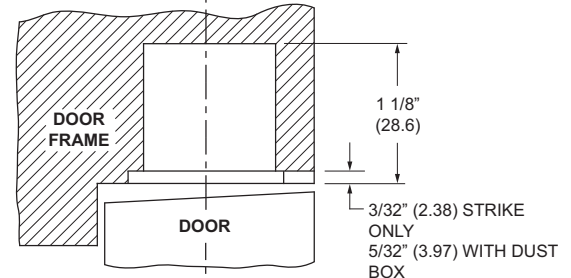
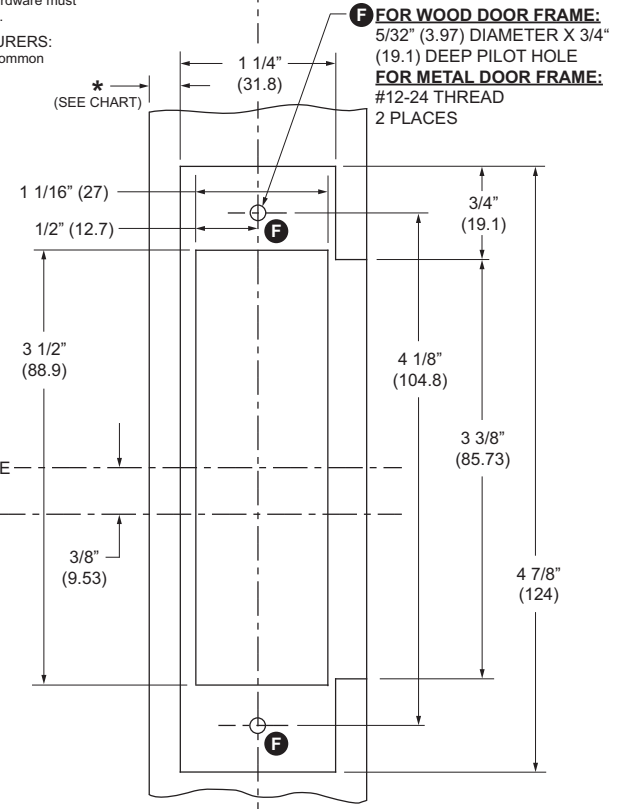
- D CYLINDER HOLE:**  
1 1/4" (31.8) DIAMETER
- E TURNPIECE HOLE:**  
5/8" (15.9) DIAMETER
- H TURNPIECE MOUNTING/EMERGENCY ACCESS HOLE:**  
FOR WOOD DOOR - DRILL 1/8" (3.175) PILOT HOLE  
FOR METAL DOOR - #8-32 DRILL & TAP  
**FOR SECTIONAL TRIM ONLY**  
2 PLACES

DOOR THICKNESS	* (WITHOUT WEATHER STRIPPING)
1 3/4" (44.45)	1/4" (6.35)
2" (50.8)	3/8" (9.53)
2 1/4" (57.15)	1/2" (12.7)

- B ALIGNMENT HOLE:**  
3/8" (9.5) DIAMETER  
2 PLACES
- C LEVER HOLE:**  
1" (25.4) DIAMETER

FUNCTION	ANSI / BHMA K2 Model	EXTERIOR (SECURE)							
		Through Holes A	Alignment Hole B	Lever Hole C	Cylinder Hole D	Emergency Access E	Lever Hole G	Cylinder Hole D	Turnpiece Hole E
F 01	QME 130	•	•	•			•		
	QMS 130								
F 22	QME 140	•	•	•			•		•
	QMS 140								
F 19	QME 145	•	•	•			•		•
	QMS 145								
F 04	QME 150	•	•	•			•		•
	QMS 150								
F 13	QME 152	•	•	•			•		•
	QMS 152								
F 20	QME 154	•	•	•			•		•
	QMS 154								
F 11	QME 158	•	•	•			•		•
	QMS 158								
F 05	QME 160	•	•	•			•		•
	QMS 160								
F 32	QME 162	•	•	•			•		•
	QMS 162								
F 09	QME 164	•	•	•			•		•
	QMS 164								
F 07	QME 170	•	•	•			•		•
	QMS 170								
F 30	QME 172	•	•	•			•		•
	QMS 172								
F 14	QME 174	•	•	•			•		•
	QMS 174								
F 15	QME 176	•	•	•			•		•
	QMS 176								

COMMON CENTERLINE FOR LOCK, DOOR, AND STRIKE



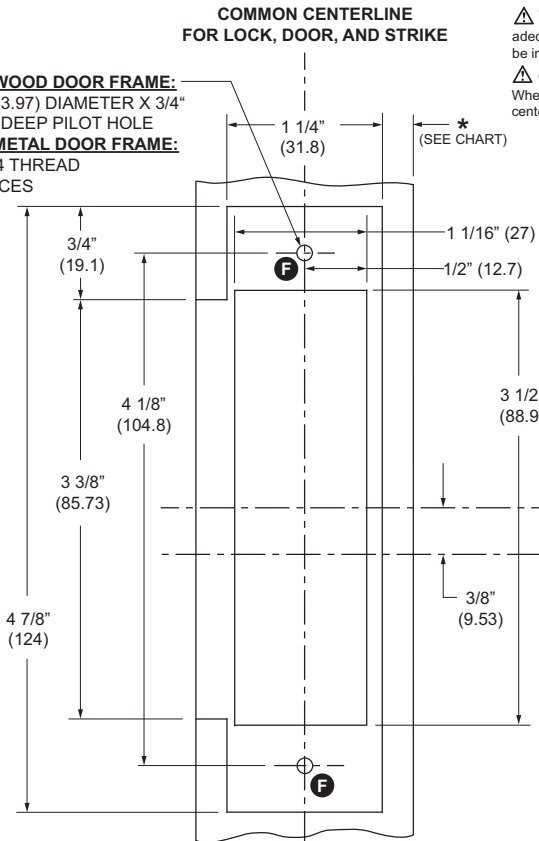
SECTIONED TOP VIEW

# TEMPLATE FOR 1 3/4" (44.5) AND 2 1/4" (57.2) LEFT-HAND DOOR COMMERCIAL INSTALLATION

**⚠ WARNING:** Risk of door failing to open or close. Door and frame manufacturers are responsible for providing adequate construction or reinforcements for proper installation of hardware shown. All architectural builders hardware must be installed on properly reinforced doors and frames regardless of the type, material, or method of construction.

**⚠ CAUTION:** Risk of improper door closing or lock function. DOOR AND FRAME MANUFACTURERS: When door gasketing or silencers are used, proper allowances must be made for strike location to maintain a common centerline with lock and door, as shown, so that bolt will freely enter strike.

**F FOR WOOD DOOR FRAME:**  
5/32" (3.97) DIAMETER X 3/4" (19.1) DEEP PILOT HOLE  
**FOR METAL DOOR FRAME:**  
#12-24 THREAD  
2 PLACES



DOOR THICKNESS	* (WITHOUT WEATHER STRIPPING)
1 3/4" (44.5)	1/4" (6.35)
2" (50.8)	3/8" (9.53)
2 1/4" (57.15)	1/2" (12.7)

**H TURNPIECE MOUNTING/EMERGENCY ACCESS HOLE:**  
FOR WOOD DOOR - DRILL 1/8" (3.175) PILOT HOLE  
FOR METAL DOOR - #8-32 DRILL & TAP  
**FOR SECTIONAL TRIM ONLY**  
2 PLACES

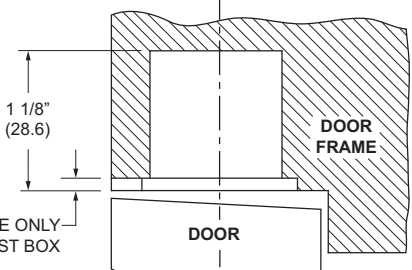
**B ALIGNMENT HOLE:**  
3/8" (9.5) DIAMETER  
2 PLACES

**D CYLINDER HOLE:**  
1 1/4" (31.8) DIAMETER

**E TURNPIECE HOLE:**  
5/8" (15.9) DIAMETER

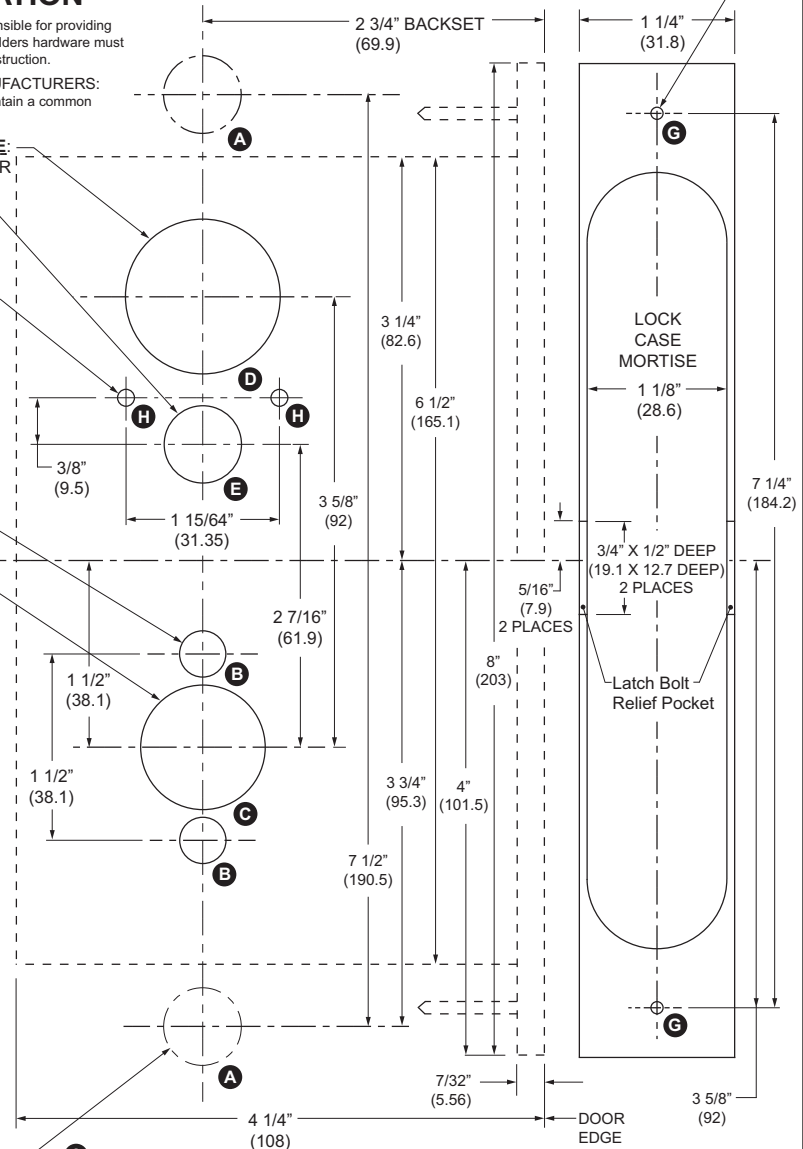
**C LEVER HOLE:**  
1" (25.4) DIAMETER

FUNCTION	EXTERIOR (SECURE)					INTERIOR		
	Through Holes	Alignment Hole	Lever Hole	Cylinder Hole	Emergency Access	Lever Hole	Cylinder Hole	Turnpiece Hole
ANSI / BHMA K2 Model	A	B	C	D	E	C	D	E
F 01 QME 130	•	•	•			•		
F 01 QMS 130	•	•	•			•		
F 22 QME 140	•	•	•		•			•
F 22 QMS 140	•	•	•		•			•
F 19 QME 145	•	•	•		•			•
F 19 QMS 145	•	•	•		•			•
F 04 QME 150	•	•	•	•		•		
F 04 QMS 150	•	•	•	•		•		
F 13 QME 152	•	•	•	•		•		•
F 13 QMS 152	•	•	•	•		•		•
F 20 QME 154	•	•	•	•		•		•
F 20 QMS 154	•	•	•	•		•		•
F 11 QME 158	•	•	•	•		•		•
F 11 QMS 158	•	•	•	•		•		•
F 05 QME 160	•	•	•	•		•		•
F 05 QMS 160	•	•	•	•		•		•
F 32 QME 162	•	•	•	•		•		•
F 32 QMS 162	•	•	•	•		•		•
F 09 QME 164	•	•	•	•		•		•
F 09 QMS 164	•	•	•	•		•		•
F 07 QME 170	•	•	•	•		•		•
F 07 QMS 170	•	•	•	•		•		•
F 30 QME 172	•	•	•	•		•		•
F 30 QMS 172	•	•	•	•		•		•
F 14 QME 174	•	•	•	•		•		•
F 14 QMS 174	•	•	•	•		•		•
F 15 QME 176	•	•	•	•		•		•
F 15 QMS 176	•	•	•	•		•		•

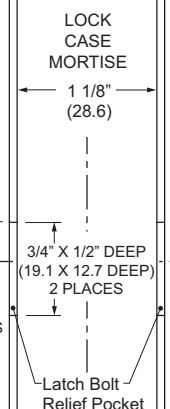


SECTIONED TOP VIEW

**G FOR METAL DOOR:** #12-24 THREAD, 2 PLACES  
**FOR WOOD DOOR:** 5/32" (3.97) DIAMETER X 3/4" (19) DEEP PILOT HOLE  
2 PLACES



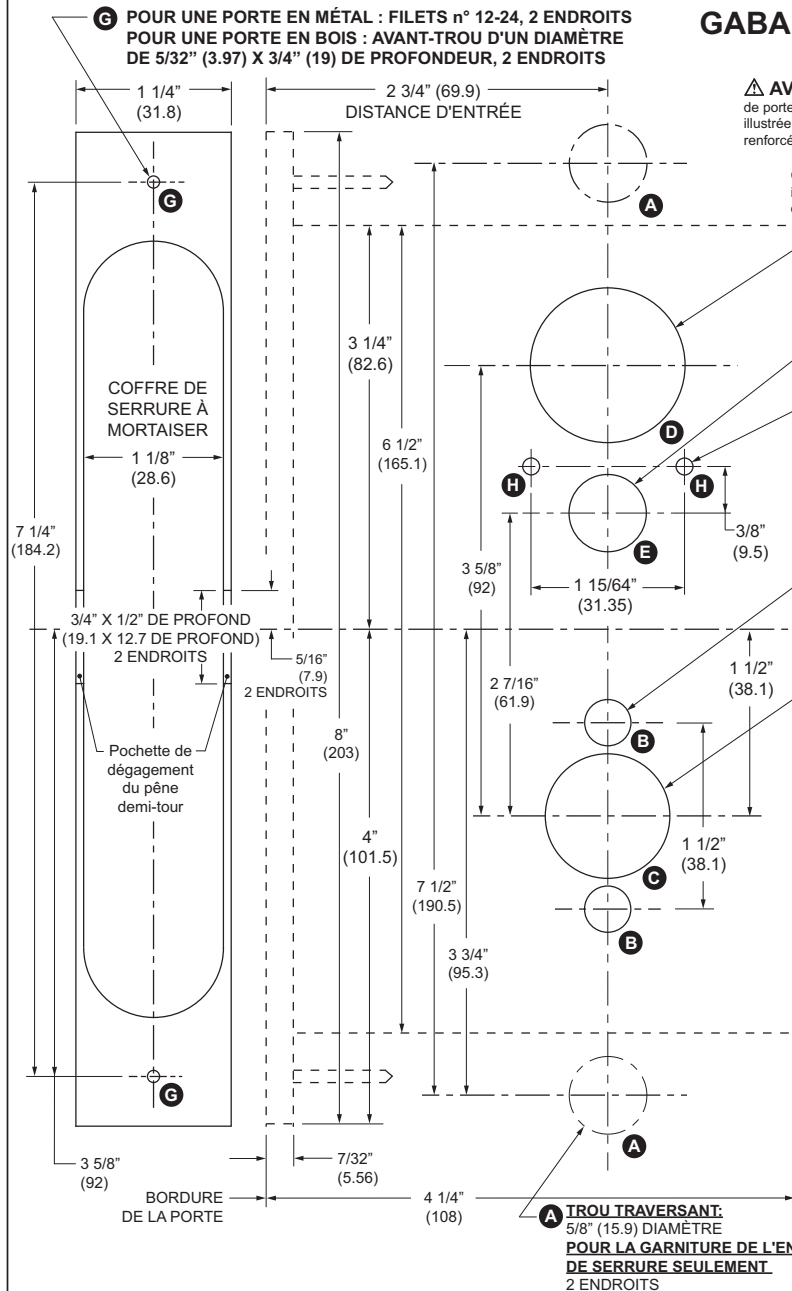
**A THROUGH HOLE:**  
5/8" (15.9) DIAMETER  
**FOR ESCUTCHEON TRIM ONLY**  
2 PLACES



# GABARIT POUR L'INSTALLATION D'UNE PORTE COMMERCIALE MAIN DROITE DE 1 3/4" (44.5) ET 2 1/4" (57.2)

**⚠ AVERTISSEMENT:** Il est possible que la porte ne puisse ouvrir ou fermer. Les fabricants de portes et de cadres de portes ont la responsabilité de fournir une construction ou des renforcements adéquats pour bien installer la quincaillerie illustrée. Toute la quincaillerie d'entrepreneurs en construction doit être installée sur des portes et des cadres correctement renforcés, peu importe le type, les matériaux ou la méthode de construction.

**⚠ MISE EN GARDE:** Il y a un risque que la porte ou la serrure ne fonctionnent pas correctement. FABRICANTS DE PORTES ET DE CADRES DE PORTE : quand des coupe-bises ou des amortisseurs de porte sont utilisés, il faut prévoir un dégagement suffisant pour que la gâche ait une ligne centrale commune avec la serrure et la porte, tel qu'illustré, afin que le pêne puisse entrer librement dans la gâche.



**D TROU DU CYLINDRE:**  
1 1/4" (31.8) DIAMÈTRE

ÉPAISSEUR DE LA PORTE	* (SANS COUPE-BISE)
1 3/4" (44.45)	1/4" (6.35)
2" (50.8)	3/8" (9.53)
2 1/4" (57.15)	1/2" (12.7)

**E TROU DU BOUTON DE TYPE CAMARDE:**  
5/8" (15.9) DIAMÈTRE

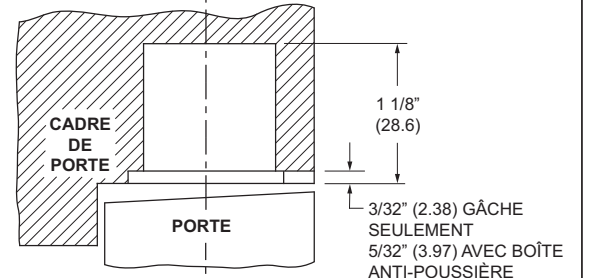
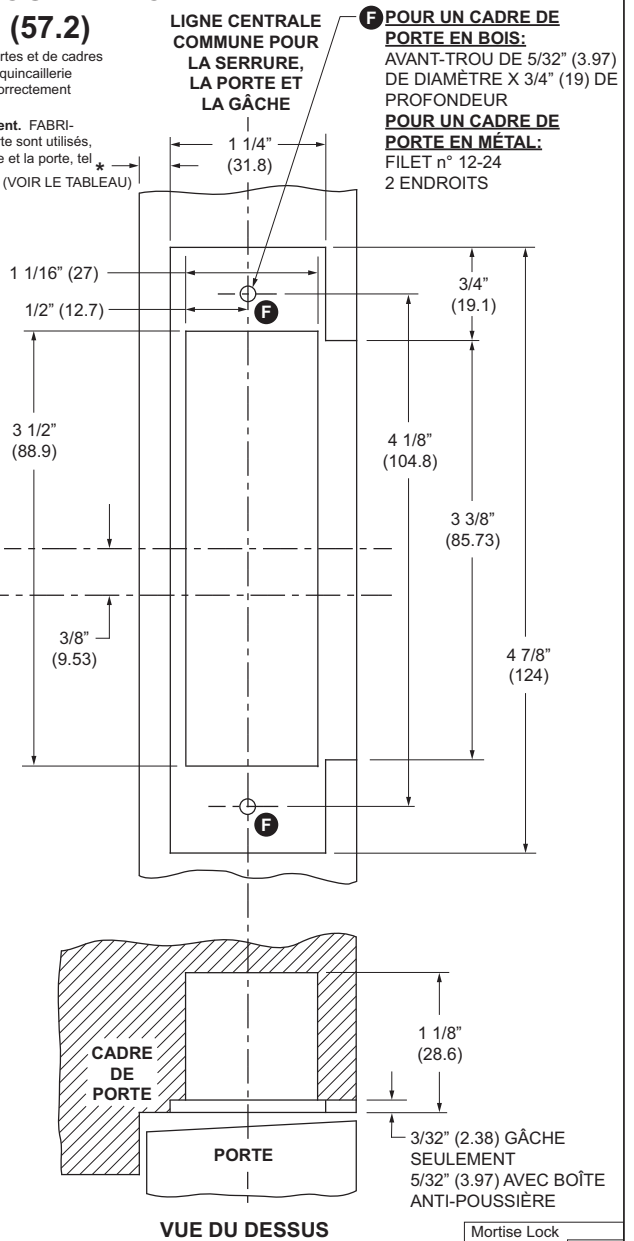
**H MONTAGE DU BOUTON DE TYPE CAMARDE/TROU D'ACCÈS D'URGENCE:**  
POUR UNE PORTE EN BOIS - PERCER UN AVANT-TROU DE 1/8" (3.175)  
POUR UNE PORTE EN MÉTAL - PERCER ET TARAUDER POUR UNE VIS n° 8-32  
2 ENDOITS

**B TROU D'ALIGNEMENT:**  
3/8" (9.5) DIAMÈTRE  
2 ENDOITS

**C TROU DU LEVIER:**  
1" (25.4) DIAMÈTRE

**A TROU TRAVERSANT:**  
5/8" (15.9) DIAMÈTRE  
POUR LA GARNITURE DE L'ENTRÉE DE SERRURE SEULEMENT  
2 ENDOITS

FONCTION	Par Des Trous	EXTÉRIEUR (SECURE)				INTÉRIEUR			
		Trou d'alignement	Trou du Levier	Trou du Cylindre	Accès de Secours	Trou du Levier	Trou du Cylindre	Trou du Bouton de Type Camarde	
ANSI / BHMA	Modèle K2	A	B	C	D	E	G	D	E
F 01	QME 130	•	•	•			•		
	QMS 130	•	•	•			•		•
F 22	QME 140	•	•	•			•		•
	QMS 140	•	•	•			•		•
F 19	QME 145	•	•	•			•		•
	QMS 145	•	•	•			•		•
F 04	QME 150	•	•	•			•		•
	QMS 150	•	•	•			•		•
F 13	QME 152	•	•	•			•		•
	QMS 152	•	•	•			•		•
F 20	QME 154	•	•	•			•		•
	QMS 154	•	•	•			•		•
F 11	QME 158	•	•	•			•	•	•
	QMS 158	•	•	•			•	•	•
F 05	QME 160	•	•	•			•		•
	QMS 160	•	•	•			•		•
F 32	QME 162	•	•	•			•	•	•
	QMS 162	•	•	•			•	•	•
F 09	QME 164	•	•	•			•		•
	QMS 164	•	•	•			•		•
F 07	QME 170	•	•	•			•		•
	QMS 170	•	•	•			•		•
F 30	QME 172	•	•	•			•	•	•
	QMS 172	•	•	•			•	•	•
F 14	QME 174	•	•	•			•		•
	QMS 174	•	•	•			•		•
F 15	QME 176	•	•	•			•		•
	QMS 176	•	•	•			•		•



# GABARIT POUR L'INSTALLATION D'UNE PORTE COMMERCIALE

## MAIN GAUCHE DE 1 3/4" (44.5) ET 2 1/4" (57.2)

**F POUR UN CADRE DE PORTE EN BOIS:**  
AVANT-TROU DE 5/32" (3.97) DE DIAMÈTRE X 3/4" (19) DE PROFONDEUR

**POUR UN CADRE DE PORTE EN MÉTAL:**  
FILET n° 12-24 2 ENDOITS

LIGNE CENTRALE COMMUNE POUR LA SERRURE, LA PORTE ET LA GÂCHE

**⚠ AVERTISSEMENT:** Il est possible que la porte ne puisse ouvrir ou fermer. Les fabricants de portes et de cadres de portes ont la responsabilité de fournir une construction ou des renforcements adéquats pour bien installer la quincaillerie illustrée. Toute la quincaillerie d'entrepreneurs en construction doit être installée sur des portes et des cadres correctement renforcés, peu importe le type, les matériaux ou la méthode de construction.

**⚠ MISE EN GARDE:** Il y a un risque que la porte ou la serrure ne fonctionnent pas correctement. FABRICANTS DE PORTES ET DE CADRES DE PORTE : quand des coupe-bises ou des amortisseurs de porte sont utilisés, il faut prévoir un dégagement suffisant pour que la gâche ait une ligne centrale commune avec la serrure et la porte, tel qu'illustré, afin que le pêne puisse entrer librement dans la gâche.

\* (VOIR LE TABLEAU)

ÉPAISSEUR DE LA PORTE	* (SANS COUPE-BISE)
1 3/4" (44.5)	1/4" (6.35)
2" (50.8)	3/8" (9.53)
2 1/4" (57.15)	1/2" (12.7)

**H MONTAGE DU BOUTON DE TYPE CAMARDE/TROU D'ACCÈS D'URGENCE:**

POUR UNE PORTE EN BOIS - PERCER UN AVANT-TROU DE 1/8" (3.175)

POUR UNE PORTE EN MÉTAL - PERCER ET TARAUDER POUR UNE VIS n° 8-32, 2 ENDOITS

**D TROU DU CYLINDRE:**  
1 1/4" (31.8) DIAMÈTRE

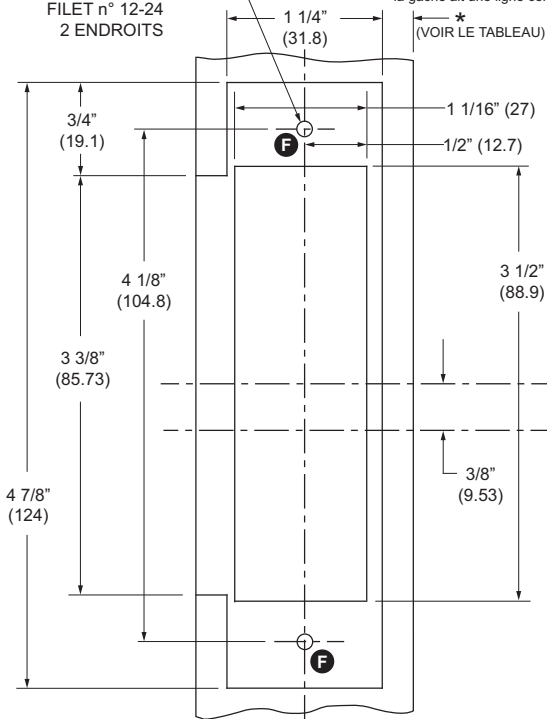
**E TROU DU BOUTON DE TYPE CAMARDE:**  
5/8" (15.9) DIAMÈTRE

**B TROU D'ALIGNEMENT:**  
3/8" (9.5) DIAMÈTRE  
2 ENDOITS

**C TROU DU LEVIER:**  
1" (25.4) DIAMÈTRE

**G POUR UNE PORTE EN MÉTAL : FILETS n° 12-24, 2 ENDOITS**

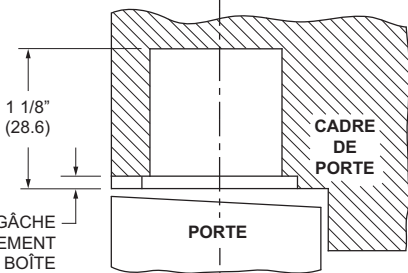
**POUR UNE PORTE EN BOIS : AVANT-TROU D'UN DIAMÈTRE DE 5/32" (3.97) X 3/4" (19) DE PROFONDEUR, 2 ENDOITS**



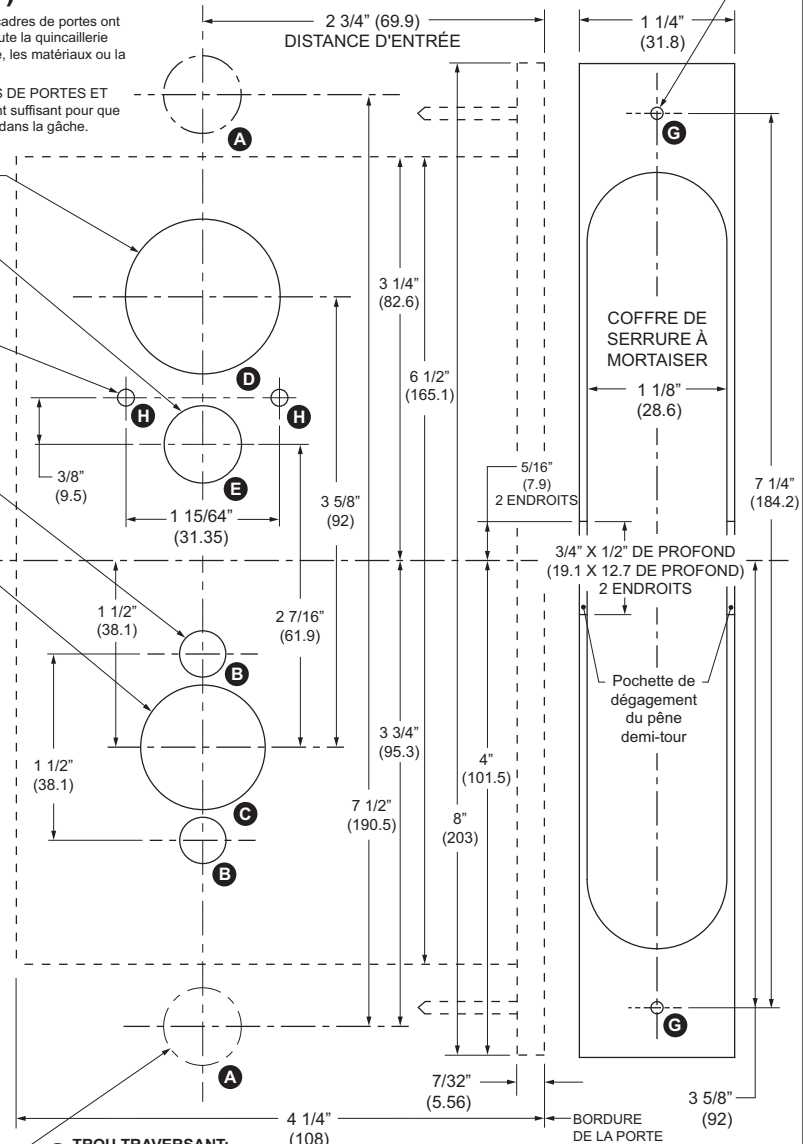
LIGNE CENTRALE DE LA GÂCHE

LIGNE CENTRALE DE LA SERRURE

FONCTION	Par Des Trous	EXTÉRIEUR (SECURE)				INTÉRIEUR			
		Trou d'alignement	Trou du Levier	Trou du Cylindre	Accès de Secours	Trou d'alignement	Trou du Cylindre	Trou du Bouton de Type Camarde	
ANSI / BHMA	Modèle K2	A	B	C	D	E	C	D	E
F 01	QME 130	•	•	•					
F 01	QMS 130	•	•	•					
F 22	QME 140	•	•	•					
F 22	QMS 140	•	•	•					
F 19	QME 145	•	•	•					
F 19	QMS 145	•	•	•					
F 04	QME 150	•	•	•					
F 04	QMS 150	•	•	•					
F 13	QME 152	•	•	•					
F 13	QMS 152	•	•	•					
F 20	QME 154	•	•	•					
F 20	QMS 154	•	•	•					
F 11	QME 158	•	•	•					
F 11	QMS 158	•	•	•					
F 05	QME 160	•	•	•					
F 05	QMS 160	•	•	•					
F 32	QME 162	•	•	•					
F 32	QMS 162	•	•	•					
F 09	QME 164	•	•	•					
F 09	QMS 164	•	•	•					
F 07	QME 170	•	•	•					
F 07	QMS 170	•	•	•					
F 30	QME 172	•	•	•					
F 30	QMS 172	•	•	•					
F 14	QME 174	•	•	•					
F 14	QMS 174	•	•	•					
F 15	QME 176	•	•	•					
F 15	QMS 176	•	•	•					



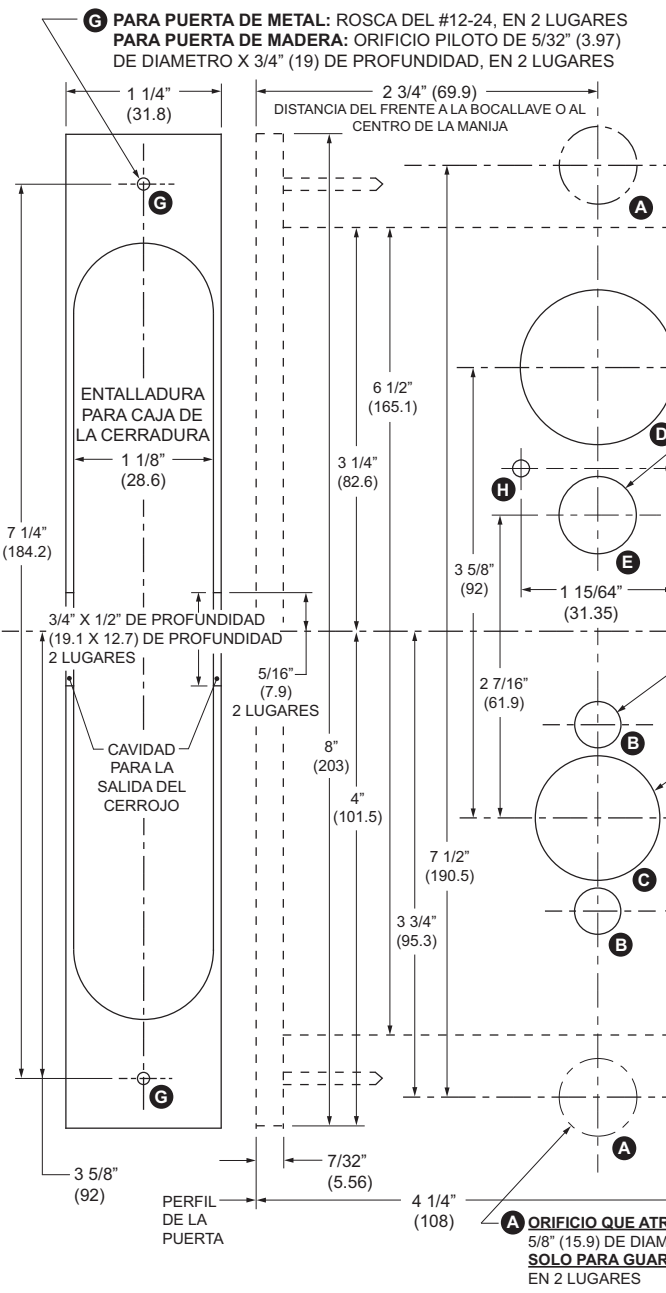
VUE DU DESSUS



**A TROU TRAVERSANT:**  
5/8" (15.9) DIAMÈTRE

**POUR LA GARNITURE DE L'ENTRÉE DE SERRURE SEULEMENT**  
2 ENDOITS

# PLANTILLA PARA INSTALACIÓN COMERCIAL EN PUERTA DE APERTURA HACIA LA DERECHA DE 1 3/4" (44.5) Y 2 1/4" (57.2)



**ADVERTENCIA:** Existe el riesgo de que la puerta no abra o cierre. Los fabricantes de la puerta y el marco tienen la responsabilidad de proporcionar la estructura o refuerzos adecuados para la instalación correcta del herraje mostrado. Todo el herraje elegido por los constructores de estructuras arquitectónicas debe instalarse en puertas y marcos reforzados de manera adecuada, sin importar el tipo, material o método de construcción.

**PRECAUCIÓN:** Existe el riesgo de que la puerta no cierre bien o de que no funcione correctamente la cerradura. FABRICANTES DE PUERTAS Y MARCOS: Si se utilizan empaques o silenciadores en las puertas, esto se debe tomar en cuenta para que la ubicación de la placa hembra mantenga su línea central común con la cerradura y la puerta, como se muestra, de manera que el cerrojo pueda entrar libremente en la placa.

**D** ORIFICIO PARA EL CILINDRO:  
1 1/4" (31.8) DE DIAMETRO

ESPESOR DE LA PUERTA	* (SIN REBORDE DE PROTECCIÓN CONTRA LA INTEMPERIE)
1 3/4" (44.45)	1/4" (6.35)
2" (50.8)	3/8" (9.53)
2 1/4" (57.15)	1/2" (12.7)

**E** ORIFICIO PARA LA MARIPOSA:  
5/8" (15.9) DE DIAMETRO

**H** ORIFICIO DE MONTAJE/ACCESO EN CASO DE EMERGENCIA DE LA MARIPOSA:  
PARA PUERTA DE MADERA - TALADRE 1/8" (3.175)  
ORIFICIO PILOTO  
PARA PUERTA DE METAL - TALADRE #8-32  
**SOLO PARA GUARNICIÓN SECCIONADA:**  
EN 2 LUGARES

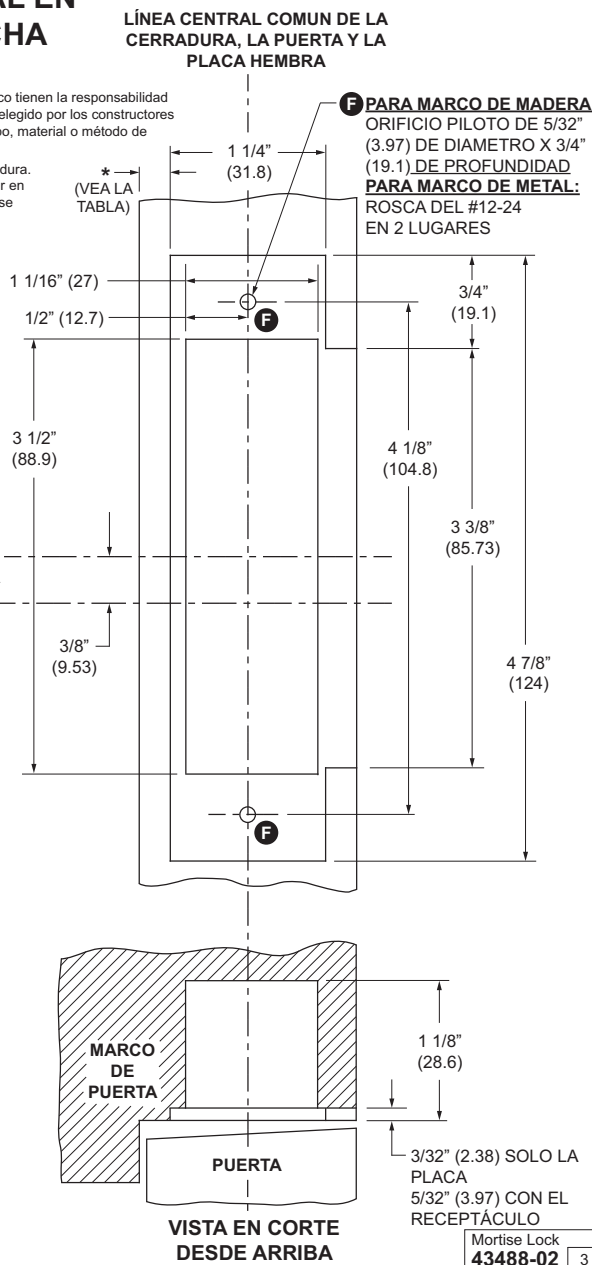
**B** ORIFICIO DE ALINEACIÓN:  
3/8" (9.5) DE DIAMETRO  
EN 2 LUGARES

**C** ORIFICIO PARA LA MANIJA:  
1" (25.4) DE DIAMETRO

**A** ORIFICIO QUE ATRAVIESA LA PUERTA:  
5/8" (15.9) DE DIAMETRO  
**SOLO PARA GUARNICIÓN DE ESCUDO:**  
EN 2 LUGARES

LÍNEA CENTRAL DE LA PLACA HEMBRA  
LÍNEA CENTRAL DE LA CERRADURA

FUNCIÓN	Orificio que Atraviesa la Puerta	Orificio de Alineación	Orificio Para la Manija	EXTERIOR (SEGURO)			INTERIOR		
				Orificio Para la Cilindro	Acceso de Emergencia	Orificio Para la Manija	Orificio Para la Cilindro	Orificio Para la Mariposa	
ANSI / BHMA	Modelo K2	A	B	C	D	E	G	D	E
F 01	QMS 130	•	•	•			•		
	QMS 130								•
F 22	QMS 140	•	•	•			•		
	QMS 140								•
F 19	QMS 145	•	•	•			•		
	QMS 145								•
F 04	QMS 150	•	•	•			•		
	QMS 150								•
F 13	QMS 152	•	•	•			•		
	QMS 152								•
F 20	QMS 154	•	•	•			•		
	QMS 154								•
F 11	QMS 158	•	•	•			•		
	QMS 158								•
F 05	QMS 160	•	•	•			•		
	QMS 160								•
F 32	QMS 162	•	•	•			•		
	QMS 162								•
F 09	QMS 164	•	•	•			•		
	QMS 164								•
F 07	QMS 170	•	•	•			•		
	QMS 170								•
F 30	QMS 172	•	•	•			•		
	QMS 172								•
F 14	QMS 174	•	•	•			•		
	QMS 174								•
F 15	QMS 176	•	•	•			•		
	QMS 176								•



# PLANTILLA PARA INSTALACIÓN COMERCIAL EN PUERTA DE APERTURA HACIA LA IZQUIERDA DE 1 3/4" (44.5) Y 2 1/4" (57.2)

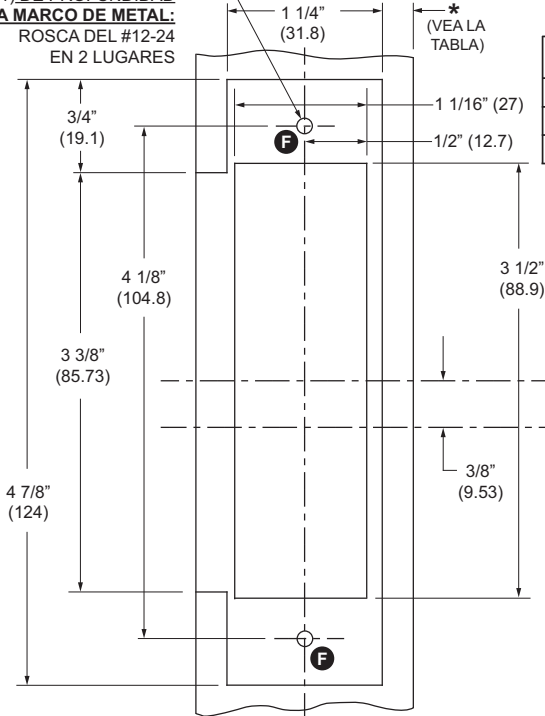
LÍNEA CENTRAL COMUN DE LA CERRADURA, LA PUERTA Y LA PLACA HEMBRA

**F PARA MARCO DE MADERA:** ORIFICIO PILOTO DE 5/32" (3.97) DE DIAMETRO X 3/4" (19.1) DE PROFUNDIDAD  
**PARA MARCO DE METAL:** ROSCA DEL #12-24 EN 2 LUGARES

**ADVERTENCIA:** Existe el riesgo de que la puerta no abra o cierre. Los fabricantes de la puerta y el marco tienen la responsabilidad de proporcionar la estructura o refuerzos adecuados para la instalación correcta del herraje mostrado. Todo el herraje elegido por los constructores de estructuras arquitectónicas debe instalarse en puertas y marcos reforzados de manera adecuada, sin importar el tipo, material o método de construcción.

**PRECAUCIÓN:** Existe el riesgo de que la puerta no cierre bien o de que no funcione correctamente la cerradura. FABRICANTES DE PUERTAS Y MARCOS: Si se utilizan empaques o silenciadores en las puertas, esto se debe tomar en cuenta para que la ubicación de la placa hembra mantenga su línea central común con la cerradura y la puerta, como se muestra, de manera que el cerrojo pueda entrar libremente en la placa.

**G PARA PUERTA DE METAL:** ROSCA DEL #12-24, EN 2 LUGARES  
**PARA PUERTA DE MADERA:** ORIFICIO PILOTO DE 5/32" (3.97) DE DIAMETRO X 3/4" (19) DE PROFUNDIDAD, EN 2 LUGARES



ESPESOR DE LA PUERTA	* (SIN REBORDE DE PROTECCIÓN CONTRA LA INTEMPERIE)
1 3/4" (44.45)	1/4" (6.35)
2" (50.8)	3/8" (9.53)
2 1/4" (57.15)	1/2" (12.7)

**D ORIFICIO PARA EL CILINDRO:** 1 1/4" (31.8) DE DIAMETRO

**E ORIFICIO PARA LA MARIPOSA:** 5/8" (15.9) DE DIAMETRO

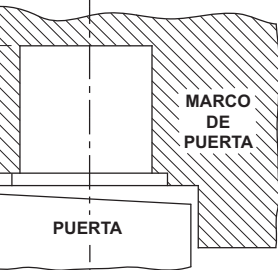
**H ORIFICIO DE MONTAJE/ACCESO EN CASO DE EMERGENCIA DE LA MARIPOSA:** PARA PUERTA DE MADERA - TALADRE 1/8" (3.175) ORIFICIO PILOTO  
PARA PUERTA DE METAL - TALADRE #8-32  
**SOLO PARA GUARNICIÓN SECCIONADA:** EN 2 LUGARES

**B ORIFICIO DE ALINEACIÓN:** 3/8" (9.5) DE DIAMETRO EN 2 LUGARES

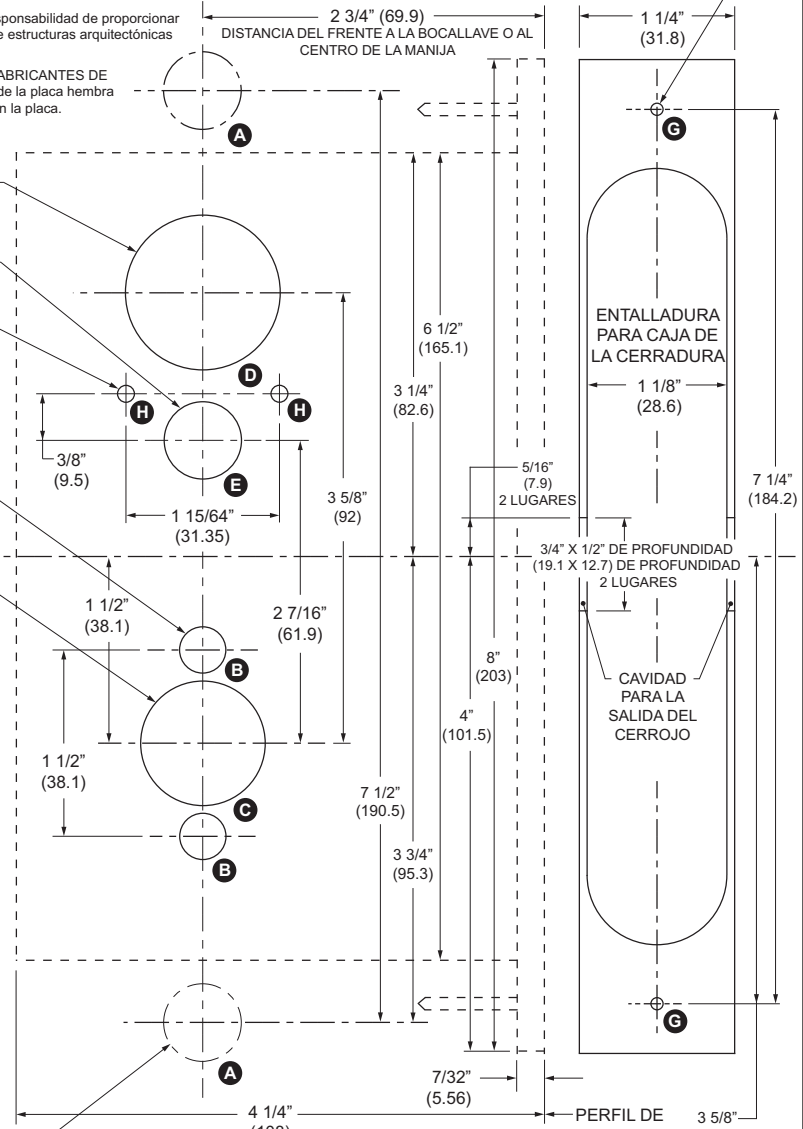
**C ORIFICIO PARA LA MANIJA:** 1" (25.4) DE DIAMETRO

FUNCIÓN	Orificio que Atraviesa la Puerta	Orificio de Alineación	EXTERIOR (SEGURO)			INTERIOR			
			Orificio Para la Manija	Orificio Para la Cierrojo	Acceso de Emergencia	Orificio Para la Manija	Orificio Para la Cierrojo	Orificio Para la Manija	
ANSI / BHMA	Modelo K2	A	B	C	D	E	C	D	E
F 01	QME 130	•	•	•	•	•	•	•	•
F 01	QMS 130	•	•	•	•	•	•	•	•
F 22	QME 140	•	•	•	•	•	•	•	•
F 22	QMS 140	•	•	•	•	•	•	•	•
F 19	QME 145	•	•	•	•	•	•	•	•
F 19	QMS 145	•	•	•	•	•	•	•	•
F 04	QME 150	•	•	•	•	•	•	•	•
F 04	QMS 150	•	•	•	•	•	•	•	•
F 13	QME 152	•	•	•	•	•	•	•	•
F 13	QMS 152	•	•	•	•	•	•	•	•
F 20	QME 154	•	•	•	•	•	•	•	•
F 20	QMS 154	•	•	•	•	•	•	•	•
F 11	QME 158	•	•	•	•	•	•	•	•
F 11	QMS 158	•	•	•	•	•	•	•	•
F 05	QME 160	•	•	•	•	•	•	•	•
F 05	QMS 160	•	•	•	•	•	•	•	•
F 32	QME 162	•	•	•	•	•	•	•	•
F 32	QMS 162	•	•	•	•	•	•	•	•
F 09	QME 164	•	•	•	•	•	•	•	•
F 09	QMS 164	•	•	•	•	•	•	•	•
F 07	QME 170	•	•	•	•	•	•	•	•
F 07	QMS 170	•	•	•	•	•	•	•	•
F 30	QME 172	•	•	•	•	•	•	•	•
F 30	QMS 172	•	•	•	•	•	•	•	•
F 14	QME 174	•	•	•	•	•	•	•	•
F 14	QMS 174	•	•	•	•	•	•	•	•
F 15	QME 176	•	•	•	•	•	•	•	•
F 15	QMS 176	•	•	•	•	•	•	•	•

3/32" (2.38) SOLO LA PLACA  
5/32" (3.97) CON EL RECEPTÁCULO



VISTA EN CORTE DESDE ARRIBA



**A ORIFICIO QUE ATRAVIESA LA PUERTA:** 5/8" (15.9) DE DIAMETRO  
**SOLO PARA GUARNICIÓN DE ESCUDO:** EN 2 LUGARES